M3/PR/01/2025

Surya Regional Water Supply Scheme and Mumbai Metro Lines 2A & 7 Win Big at Build India Infra Awards 2025 on 31/03/2025

MMRDA’s landmark projects honoured for their transformative impact on public infrastructure in Water Supply and Urban Mobility sectors

Mumbai. March 31,2025:

Mumbai Metropolitan Region Development Authority continues to set new benchmarks in infrastructure development. Demonstrating its unwavering commitment to sustainable, inclusive, and citizen-centric progress, MMRDA has proudly bagged 2 prestigious national accolades at the Build India Infra Awards 2025, held in New Delhi. These Awards were presented to Deputy Chief Minister and MMRDA Chairman Eknath Shinde in the 159th Authority Meeting by Metropolitan Commissioner Dr Sanjay Mukherjee, IAS in the presence of Minister of State for Urban Development Smt. Madhuri Misal,

The Surya Regional Water Supply Scheme was conferred the Impact Award in the Water Sector, while Mumbai Metro Lines 2A and 7 were honoured with the Impact Award in the Urban Transport Sector for their transformative contributions in strengthening Mumbai’s urban fabric and improving the quality of life for millions.

The award ceremony was organized by the Build India Foundation, with support from the Ministry of Road Transport and Highways and the Ministry of Civil Aviation, and graced by the presence of Hon’ble Civil Aviation Minister Shri Kinjarapu Ram Mohan Naidu. The awards were presented by Mr. Amitabh Kant, India’s G20 Sherpa and former CEO of NITI Aayog, before an esteemed gathering of industry leaders, policymakers, and infrastructure experts.

Surya Regional water supply Project Securing Water for the Future

The Surya Regional Water Supply Scheme, a vital lifeline for the western suburbs of Mumbai Metropolitan Region, has been recognized for its far-reaching impact on public health, environmental sustainability, and economic growth. Designed to supply 403 million litres per day (MLD) of clean and potable drinking water to approximately 30 lakh residents, the project represents a monumental stride toward addressing the long-standing issue of water scarcity in the region.

Key highlights of the project include:

- Establishment of a state-of-the-art Water Treatment Plant (WTP) at Suryanagar, designed to deliver water that meets stringent WHO and IS 10500 standards, thereby significantly reducing the prevalence of water-borne diseases.

- Use of gravity-based flow systems, which reduce energy consumption and improve operational efficiency.

- Adoption of advanced reactor clarifier technology, ensuring optimum space utilization even in constrained environments.

- Construction of a 4.6 km tunnel beneath the ecologically sensitive Tungareshwar Wildlife Sanctuary, carefully planned to protect local biodiversity and wildlife habitats.
- Tunnel alignments under Vasai Creek and Kaman Creek have been executed with utmost environmental sensitivity to prevent any damage to mangroves and surrounding ecosystems.
- The project avoids any displacement or rehabilitation, as it is implemented primarily on government-owned lands and along the Right of Way (RoW) of National Highways—ensuring lower capital expenditure and faster execution.
- A dedicated water quality laboratory at the WTP ensures continuous monitoring, safeguarding the health and trust of millions.

By eliminating the dependence on private water tankers and solving a persistent water crisis, the Surya RWSS project not only improves public health and social equity but also creates a fertile ground for residential and commercial growth—ultimately enhancing the region's attractiveness to future investments.

Mumbai Metro Lines 2A & 7: Redefining Urban Transport in Mumbai

In the Urban Transport category, MMRDA's Mumbai Metro Lines 2A and 7 were honoured with the Impact Award for dramatically improving connectivity, reducing congestion, and enhancing commuter experience across one of India's busiest metropolitan corridors.

Collectively stretching over 35 km, the fully elevated Lines 2A and 7 comprise 30 strategically located metro stations, designed to integrate with multiple other metro and rail lines to facilitate smooth, seamless, and multimodal travel.

Metro Line 2A (Dahisar East – D. N. Nagar):

- Spanning 18.6 km with 17 stations, this corridor runs along the New Link Road, connecting key areas like Borivali, Kandivali, Malad, Goregaon, and Andheri.
- Provides critical interchange connectivity with Metro Line 1 at D. N. Nagar, and Line 6 at Shastri Nagar, while linking with Line 7 at Dahisar East.

Metro Line 7 (Andheri East – Dahisar East):

- Measuring 16.5 km with 13 stations, this route runs along the Western Express Highway, connecting Andheri East, Jogeshwari, Goregaon, and Dahisar.
- Ensures smooth interchange with Metro Line 1 at Gundavali, and Line 6 at Jogeshwari East.

Key achievements:

- Metro Lines 2A & 7 are Mumbai's first operational metro network, which has already served over 16.9 crore commuters to date.
- Highest recorded daily ridership: 2,92,575 passengers.

- The system utilizes Communication-Based Train Control (CBTC) signaling, Make-in-India rolling stock, and has earned Platinum Ratings under the IGBC Green Building Certification.

- The shared Charkop Depot, constructed over 16.4 hectares, serves both lines efficiently.

By 2031, both lines are expected to benefit nearly 12.7 lakh daily commuters, significantly reducing vehicular congestion and dependence on the overburdened suburban railways.

Hon'ble Chief Minister Shri Devendra Fadnavis expressed his delight, stating:

"These prestigious national awards reaffirm Maharashtra's position as a front-runner in visionary infrastructure development. From addressing basic human needs like safe drinking water to offering world-class public transport solutions, these achievements demonstrate our focus on inclusive, sustainable, and technologically advanced progress. I congratulate MMRDA and every stakeholder involved in these transformative projects."

Hon'ble Deputy Chief Minister Shri Eknath Shinde, in his address, said,

"These accolades reflect the Government's commitment to improving the lives of common citizens. Surya Water Supply Scheme and Mumbai Metro Lines 2A and 7 are not just infrastructure projects—they are lifelines for millions. They represent our dedication to balanced regional development, environmental care, and future-focused planning. MMRDA has made us all proud."

Dr. Sanjay Mukherjee (IAS), Metropolitan Commissioner, shared his gratitude, stating:

"It is a moment of immense pride for the entire MMRDA team. These awards acknowledge not just the infrastructure, but the lives transformed by these initiatives. We remain committed to building smart, inclusive, and sustainable infrastructure that improves quality of life while protecting our ecological heritage."

About Build India Infra Awards

The Build India Infra Awards are one of India's most prestigious recognitions in the infrastructure domain, celebrating excellence, innovation, and sustainability. The Build India Infra Awards 2025 assembled a distinguished jury panel to evaluate and honor exemplary infrastructure projects across India. Projects are selected through a rigorous evaluation process led by a distinguished jury comprising renowned experts, chaired by Mr. Amitabh Kant. Notable members were:

1) Vijay Chhibber, Former Secretary at the Ministry of Road Transport & Highways.
2) Sanjay Bhatia, Former Chairman of Mumbai Port Trust and Indian Ports Association.
3) N.N. Sinha, Former Chairman of the National Highways Authority of India (NHAI).
4) Arvind Singh, Former Secretary at the Ministry of Tourism and Former Chairman of the Airports Authority of India (AAI).
5)Sanjay Bandopadhyay, Former Chairman of the Inland Waterways Authority of India (IWAI).

Marathi :-

बिल्ड इंडिया इन्फ्रा ॲवॉर्ड्स २०२५मध्ये सूर्या प्रादेशिक पाणीपुरवठा योजना आणि मेट्रो मार्ग २अ व ७ हे प्रकल्प सन्मानित

पाणीपुरवठा आणि शहरी परिवहन क्षेत्रात सार्वजनिक पायाभूत सुविधांमध्ये परिवर्तन घडवणाऱ्या एमएमआरडीएच्या महत्त्वपूर्ण प्रकल्पांचा गौरव

मुंबई-३१ मार्च २०२५

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) पायाभूत सुविधा विकासाच्या क्षेत्रात नवे मानदंड निर्माण करत आहे. शाश्वत, सर्वसमावेशक आणि लोकाभिमुख विकासासाठी असलेली आपली कटिबद्धता दाखवताना एमएमआरडीएने नवी दिल्लीत पार पडलेल्या बिल्ड इंडिया इन्फ्रा ॲवॉर्ड्स २०२५ मध्ये दोन प्रतिष्ठित राष्ट्रीय पुरस्कार पटकावले आहेत. हे पुरस्कार महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, भाप्रसे यांनी प्राधिकरणाचे अध्यक्ष आणि उपमुख्यमंत्री श्री. एकनाथ शिंदे यांना १५९व्या प्राधिकरण बैठकीत नगरविकास राज्यमंत्री सौ. माधुरी मिसाळ यांच्या उपस्थितीत प्रदान करण्यात आले.

सूर्या प्रादेशिक पाणीपुरवठा योजनेला जलसंपदा क्षेत्रातील-'इम्पॅक्ट ॲवॉर्ड' तर मेट्रो मार्ग २ए आणि ७ या प्रकल्पांना *शहर परिवहन क्षेत्रातील -इम्पॅक्ट ॲवॉर्ड ने सन्मानित करण्यात आले. मुंबईच्या शहराची वीण घट्ट करणाऱ्या आणि लाखो नागरिकांचे जीवनमान उंचावण्यासाठी या प्रकल्पांच्या माध्यमातून देण्यात आलेल्या योगदानासाठी हे पुरस्कार देण्यात आले.

बिल्ड इंडिया फाउंडेशनच्या वतीने आणि रस्ते वाहतूक व महामार्ग मंत्रालय तसेच नागरी उड्डाण मंत्रालयाच्या सहकार्याने या पुरस्कार समारंभाचे आयोजन करण्यात आले होते. या कार्यक्रमास मा. नागरी उड्डाण मंत्री श्री. किंजारापू राम मोहन नायडू उपस्थित होते. हे पुरस्कार भारताचे जी२० शेरपा आणि नीति आयोगाचे माजी सीईओ श्री. अमिताभ कांत यांच्या हस्ते प्रदान करण्यात आले. उद्योग क्षेत्रातील मान्यवर, धोरणनिर्माते आणि पायाभूत सुविधा तज्ज्ञांच्या उपस्थितीत हा सोहळा पार पडला.

सूर्या प्रादेशिक पाणीपुरवठा प्रकल्प - भविष्याच्या पाण्यासाठी मजबूत पायाभरणी

मुंबई महानगर प्रदेशातील पश्चिम उपनगरांसाठी जीवनवाहिनी ठरलेल्या सूर्य प्रादेशिक पाणीपुरवठा योजनेला सार्वजनिक आरोग्य, पर्यावरणीय शाश्वतता आणि आर्थिक विकासावर झालेल्या व्यापक परिणामांसाठी गौरविण्यात आले आहे. दररोज ४०३ दशलक्ष लिटर (एमएलडी) स्वच्छ आणि पिण्यायोग्य पाणी सुमारे ३० लाख रहिवाशांना पुरवण्याच्या उद्देशाने तयार करण्यात आलेला हा

प्रकल्प, या भागातील दीर्घकालीन पाणीटंचाईच्या समस्येवर उपाय देणाऱ्या दिशेने एक महत्त्वपूर्ण पाऊल मानले जात आहे.

या प्रकल्पाची प्रमुख वैशिष्ट्ये :

सूर्यनगर येथे अत्याधुनिक जलशुद्धीकरण केंद्र (WTP) उभारण्यात आले असून, या केंद्राद्वारे जागतिक आरोग्य संघटना (डब्ल्यूएचओ) आणि आयएस १०५०० या काटेकोर मानकांनुसार पाणी पुरविण्यात येते. यामुळे जलजन्य आजारांचा प्रादुर्भाव लक्षणीय प्रमाणात कमी होण्यास मदत झाली आहे.

या प्रकल्पाच्या अन्य वैशिष्ट्यांमध्ये खालील बाबींचा समावेश आहे:

• ऊर्जावापर कमी करणाऱ्या गुरुत्वाकर्षणाधारित प्रवाह प्रणालीचा वापरामुळे कार्यक्षमतेत लक्षणीय सुधारणा झाली आहे.

• कमी जागेत अधिक परिणामकारक कामकाज सुनिश्चित करणाऱ्या प्रगत रिॲक्टर क्लॅरिफायर तंत्रज्ञानाची अंमलबजावणी.

• पर्यावरणदृष्ट्या संवेदनशील असलेल्या तुंगारेश्वर अभयारण्याच्या खालून ४.६ किमी लांबीच्या बोगद्याचे बांधकाम केले. यासाठी, स्थानिक जैवविविधता आणि वन्यजीव अधिवासांचे संरक्षण लक्षात घेऊन काळजीपूर्वक आखणी करण्यात आली.

• वसई खाडी आणि कामण खाडीतील खारफुटी व या परिसरातील परिसंस्थेला हानी न पोहोचवता पर्यावरणाची काळजी घेत या दोन खाड्यांखीली बोगद्याचे संरेखन

• संपूर्ण प्रकल्प प्रामुख्याने शासकीय जमिनी व राष्ट्रीय महामार्गांच्या मार्गाधिकाराच्या भागावर राबवण्यात आल्याने पुनर्वसनाची गरज भासली नाही; त्यामुळे भांडवली खर्च कमी होऊन अंमलबजावणीही जलद गतीने झाली.

जलशुद्धीकरण केंद्रात सुसज्ज व स्वतंत्र जलगुणवत्ता प्रयोगशाळा स्थापन करण्यात आली आहे. या माध्यमातून सातत्याने पाण्याच्या गुणवत्तेवर लक्ष ठेवण्यात येते आणि लाखो नागरिकांच्या आरोग्य व विश्वासाचे संरक्षण करण्यात येते.

पाण्याच्या खासगी टँकरवरील अवलंबित्व संपवून आणि पाणीटंचाईची दीर्घकाळापासून असलेली समस्या सोडवून सूर्य पाणीपुरवठा प्रकल्पामुळे सार्वजनिक आरोग्य आणि सामाजिक समतेत सुधारणा झाली आहेच, त्याचप्रमाणे निवासी आणि व्यावसायिक वाढीसाठी अनुकूल वातावरणही निर्माण आहे. परिणामी, या भागामध्ये भविष्यातील गुंतवणुकीसाठी आकर्षण वाढले आहे.

मुंबई मेट्रो मार्ग २ए आणि ७ : शहर वाहतुकीला नवा आकार

शहरी वाहतूक विभागात एमएमआरडीएच्या मेट्रो मार्ग २ए आणि ७ या प्रकल्पांना ‘इम्पॅक्ट ॲवॉर्ड’ने सन्मानित करण्यात आले. जोडणीमध्ये सुधारणा, वाहतूक कोंडी कमी करणे, भारतातील एका सर्वात व्यस्त महानगर वाहतूक मार्गिकांवर प्रवास करताना प्रवाशांना उत्तम अनुभव मिळू शकेल.

मेट्रो मार्ग २ए (दहिसर पूर्व - डी. एन. नगर)

एकूण १८.६ किमी लांबीच्या या मार्गावर १७ स्थानके असून, तो न्यू लिंक रोडवरून धावतो. बोरिवली, कांदिवली, मलाड, गोरेगाव आणि अंधेरी यांसारख्या महत्त्वाच्या उपनगरांना जोडणारा हा कॉरिडॉर आहे.

संपूर्णपणे उन्नत असलेले मेट्रो मार्ग २ए आणि ७ एकूण सुमारे ३५ किमी लांबीचे आहेत. या मार्गांवर एकूण ३० मेट्रो स्थानके आहेत, जी महत्त्वाच्या ठिकाणी आहेत. या स्थानकांची रचना इतर मेट्रो आणि रेल्वे मार्गांशी सहज जोडता यावी या दृष्टीने करण्यात आली आहे, जेणेकरून प्रवास सुरळीत, अखंड आणि विविध प्रकारे करणे शक्य होईल.

मेट्रो मार्ग २ए (दहिसर पूर्व - डी. एन. नगर) :

या मार्गाची लांबी १८.६ किमी असून, एकूण १७ स्थानके आहेत. न्यू लिंक रोडवरून जाणारा हा मार्ग बोरिवली, कांदिवली, मलाड, गोरेगाव आणि अंधेरी यांसारख्या महत्त्वाच्या भागांना जोडतो.

डी. एन. नगर येथे मेट्रो मार्ग १ आणि शास्त्री नगर येथे मेट्रो मार्ग ६शी थेट जोडणी उपलब्ध करून देतो, तसेच दहिसर पूर्व येथे मेट्रो मार्ग ७लादेखील जोडतो.

मेट्रो मार्ग ७ (अंधेरी पूर्व - दहिसर पूर्व) :

या मार्गाची लांबी १६.५ किमी असून, एकूण १३ स्थानके आहेत. पश्चिम द्रूतगती महामार्गावरून जाणाऱ्या या मार्गामुळे अंधेरी पूर्व, जोगेश्वरी, गोरेगाव आणि दहिसर हे भाग जोडले गेले आहेत.

गुंदवली येथे मेट्रो मार्ग १ आणि जोगेश्वरी पूर्व येथे मेट्रो मार्ग ६ शी सुलभ मार्गिकाबदलाची सुविधा उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

उल्लेखनीय कामगिरी :

- मेट्रो मार्ग २ए आणि ७ ने शहराला मुंबईतील पहिले कार्यान्वित मेट्रो नेटवर्क प्रदान केले असून, आतापर्यंत १६.९ कोटीहून अधिक प्रवाशांनी या सेवेचा लाभ घेतला आहे.
- आतापर्यंतची सर्वाधिक दैनंदिन प्रवासीसंख्या : २,९२,५७५ प्रवासी इतकी आहे

- या मार्गांमध्ये कम्युनिकेशन-बेस्ड ट्रेन कंट्रोल (सीबीटीसी) सिग्नलिंग प्रणालीचा वापर करण्यात आला असून, 'मेक इन इंडिया' उपक्रमांतर्गत बनवलेले डबे वापरण्यात आले आहेत. याशिवाय, या प्रकल्पाला आयजीबीसी ग्रीन बिल्डिंग सर्टिफिकेशन अंतर्गत 'प्लॅटिनम रेटिंग' प्राप्त झाली आहे.

- १६.४ हेक्टर जागेवर उभारण्यात आलेल्या चारकोप डेपोमधून दोन्ही मार्गांसाठी कार्यक्षम सेवा पुरविण्यात येते.

- २०३१ पर्यंत या दोन्ही मेट्रो मार्गांमुळे दररोज सुमारे १२.७ लाख प्रवाशांना लाभ होईल, ज्यामुळे रस्त्यावरील वाहतूक कोंडी आणि उपनगरी रेल्वेवरचा ताण मोठ्या प्रमाणात कमी होणार आहे.

सन्माननीय मुख्यमंत्री श्री. देवेंद्र फडणवीस यांनी आनंद व्यक्त करत म्हणाले, या प्रतिष्ठेच्या राष्ट्रीय पुरस्कारांमुळे महाराष्ट्राच्या दूरदृष्टीपूर्ण पायाभूत सुविधा विकासातील आघाडीच्या स्थानावर पुन्हा एकदा शिक्कामोर्तब झाले आहे. सुरक्षित पेयजलासारख्या मूलभूत गरजांपासून ते जागतिक दर्जाची सार्वजनिक वाहतूक सुविधा उपलब्ध करून देण्यापर्यंत, या यशप्राप्तीमुळे आमचा सर्वसमावेशक, शाश्वत आणि तंत्रज्ञानाधिष्ठित प्रगतीवर असलेला भर अधोरेखित झाला आहे. या परिवर्तन घडवणाऱ्या प्रकल्पांमध्ये योगदान देणाऱ्या एमएमआरडीए आणि सर्व संबंधित घटकांचे मी अभिनंदन करतो.

सन्माननीय उपमुख्यमंत्री श्री. एकनाथ शिंदे म्हणाले, या सन्मानांमधून, सामान्य नागरिकांचे जीवनमान उंचावण्यासाठी सरकारची असलेली कटिबद्धता दिसून येते. सूर्य पाणीपुरवठा योजना आणि मेट्रो मार्ग २ए व ७ हे केवळ पायाभूत सुविधा प्रकल्प नाहीत तर लाखो नागरिकांसाठी जीवनवाहिनी आहेत. या प्रकल्पांमधून संतुलित प्रादेशिक विकास, पर्यावरण संवर्धन आणि भविष्यसज्ज नियोजनातील आमचा दृढ निर्धार दिसून येतो. एमएमआरडीएने संपूर्ण महाराष्ट्राला अभिमान वाटावा असे काम केले आहे.

महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, भाप्रसे आपल्या भावना व्यक्त करताना म्हणाले, संपूर्ण एमएमआरडीए टीमसाठी हा अत्यंत अभिमानाचा क्षण आहे. या पुरस्कारांनी केवळ पायाभूत सुविधांचे नव्हे, तर या उपक्रमांमुळे घडलेल्या सकारात्मक बदलांचेही कौतुक झाले आहे. नागरिकांचे जीवनमान उंचावणाऱ्या आणि पर्यावरणीय वारसा जपणाऱ्या स्मार्ट, सर्वसमावेशक आणि शाश्वत पायाभूत सुविधा उभारण्याची आमची वचनबद्धता कायम राहील.

बिल्ड इंडिया इन्फ्रा ॲवॉर्ड्स विषयी

बिल्ड इंडिया इन्फ्रा ॲवॉर्ड्स हे भारतातील पायाभूत सुविधा क्षेत्रातील सर्वात प्रतिष्ठेचे पुरस्कार मानले जातात. उत्कृष्टता, नावीन्य आणि शाश्वततेचा गौरव करणाऱ्या या पुरस्कारांसाठी काटेकोर मूल्यांकन प्रक्रिया राबविण्यात येते. नामवंत तज्ज्ञांच्या समितीमार्फत आणि श्री. अमिताभ कांत यांच्या अध्यक्षतेखाली प्रकल्पांची निवड केली जाते. सामाजिक समता, सार्वजनिक आरोग्य, पर्यावरण संवर्धन आणि आर्थिक प्रगती यांसारख्या महत्त्वाच्या घटकांसंदर्भात ठोस परिणाम करणाऱ्या प्रकल्पांची या पुरस्कारांद्वारे विशेष दखल घेण्यात येते.बिल्ड इंडिया इन्फ्रास्ट्रक्चर पुरस्कार २०२५ मध्ये देशभरातील निवडक आणि उल्लेखनीय प्रकल्पांचे मूल्यमापन करण्यासाठी नामवंत तज्ज्ञांच्या एका मान्यवर समितीची स्थापना करण्यात आली होती. या समितीचे अध्यक्षपद श्री. अमिताभ कांत यांनी भूषवले होते.

या प्रतिष्ठित समितीमध्ये सहभागी असलेले काही प्रमुख सदस्य पुढीलप्रमाणे:

1. विजय छिब्बर - माजी सचिव, रस्ते वाहतूक व महामार्ग मंत्रालय.

2. संजय भाटिया - माजी अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट आणि इंडियन पोर्ट्स असोसिएशन.

3. एन. एन. सिन्हा - माजी अध्यक्ष, नॅशनल हायवे अथॉरिटी ऑफ इंडिया (NHAI).

4. अरविंद सिंग - माजी सचिव, पर्यटन मंत्रालय आणि माजी अध्यक्ष, भारतीय विमानतळ प्राधिकरण (AAI).

5. संजय बंदोपाध्याय - माजी अध्यक्ष, इनलँड वॉटरवेज अथॉरिटी ऑफ इंडिया (IWAI).

या पुरस्कारासाठी प्रकल्पांची निवड एक काटेकोर आणि पारदर्शक मूल्यांकन प्रक्रियेच्या आधारे करण्यात येते. हे पुरस्कार भारतातील पायाभूत सुविधा क्षेत्रात उच्च दर्जाचे काम करणाऱ्या संस्थांना मान्यता आणि प्रेरणा देण्याचे कार्य करतात.

Hindi:-

बिल्ड इंडिया इन्फ्रा अवॉर्ड्स 2025 में सूर्य प्रादेशिक जल आपूर्ति योजना और मेट्रो मार्ग 2A व 7 परियोजनाओं को किया गया सम्मानित

एमएमआरडीए के इन महत्त्वपूर्ण प्रोजेक्ट्स को इंफ्रास्ट्रक्चर क्षेत्र में उल्लेखनीय योगदान के लिए किया गया पुरस्कृत

मुंबई, ३१मार्च, २०२५

माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस के दूरदर्शी नेतृत्व और माननीय उपमुख्यमंत्री एवं एमएमआरडीए के अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे की प्रभावी अध्यक्षता में मुंबई महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) इंफ्रास्ट्रक्चर विकास के क्षेत्र में नए मानक स्थापित कर रहा है। सतत, समावेशी और जनहितकारी विकास के प्रति अपनी प्रतिबद्धता दर्शाते हुए एमएमआरडीए ने नई दिल्ली में आयोजित बिल्ड इंडिया इन्फ्रा अवॉर्ड्स 2025 में दो प्रतिष्ठित राष्ट्रीय पुरस्कार प्राप्त किए हैं। यह पुरस्कार एमएमआरडीए के अध्यक्ष एवं उपमुख्यमंत्री श्री एकनाथ शिंदे को प्राधिकरण की 159वीं बैठक में महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी (आईएएस) के हस्ते, नगर विकास राज्य मंत्री सौ. माधुरी मिसाळ की उपस्थिति में प्रदान किए गए।

सूर्य क्षेत्रीय जल आपूर्ति योजना को जल क्षेत्र में इम्पॅक्ट अवार्ड से सम्मानित किया गया, जबकि मुंबई मेट्रो मार्ग 2ए और 7 को शहरी परिवहन क्षेत्र में इंपॅक्ट अवार्ड प्रदान किया गया। यह सम्मान मुंबई की शहरी संरचना को सशक्त बनाने और करोड़ों लोगों के जीवन की गुणवत्ता बेहतर करने में उनके परिवर्तनकारी योगदान के लिए दिया गया।

यह पुरस्कार समारोह बिल्ड इंडिया फाउंडेशन द्वारा आयोजित किया गया था, जिसे सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय तथा नागरिक उड्डयन मंत्रालय का सहयोग प्राप्त था। कार्यक्रम की गरिमा माननीय नागरिक उड्डयन मंत्री श्री किंजरापु राम मोहन नायडू की उपस्थिति से बढ़ी। पुरस्कार भारत सरकार के जी-20 शेरपा और नीति आयोग के पूर्व सीईओ श्री अमिताभ कांत द्वारा उद्योग जगत के प्रमुख प्रतिनिधियों, नीति निर्धारकों और इंफ्रास्ट्रक्चर विशेषज्ञों की प्रतिष्ठित उपस्थिति में प्रदान किए गए।

सूर्य क्षेत्रीय जल आपूर्ति परियोजना - भविष्य के लिए जल सुरक्षा सुनिश्चित करना

सूर्य क्षेत्रीय जल आपूर्ति योजना, जो मुंबई महानगर क्षेत्र के पश्चिमी उपनगरों के लिए एक अहम जीवनरेखा है, को जनस्वास्थ्य, पर्यावरणीय स्थिरता और आर्थिक विकास पर उसके दूरगामी प्रभाव के लिए मान्यता दी गई है। यह परियोजना प्रतिदिन 403 मिलियन लीटर (MLD) स्वच्छ और पीने योग्य जल लगभग 30 लाख नागरिकों को उपलब्ध कराने के उद्देश्य से तैयार की

गई है। यह योजना इस क्षेत्र में लंबे समय से चली आ रही जल संकट की समस्या का समाधान करने की दिशा में एक ऐतिहासिक कदम है।

परियोजना की प्रमुख विशेषताएँ इस प्रकार हैं:

* सुर्यानगर में एक अत्याधुनिक जल शुद्धिकरण संयंत्र (डब्ल्यूटीपी) की स्थापना, जो विश्व स्वास्थ्य संगठन (डब्ल्यूएचओ) और IS 10500के कड़े मानकों पर खरा उतरने वाला जल उपलब्ध कराएगा। इससे जल जनित रोगों की आशंका में उल्लेखनीय कमी आएगी।

* गुरुत्वाकर्षण आधारित प्रवाह प्रणाली का उपयोग, जिससे ऊर्जा की खपत में कमी आती है और संचालन की कार्यक्षमता बेहतर होती है।

* उन्नत रिएक्टर क्लैरिफायर तकनीक को अपनाया गया है, जो सीमित स्थान में भी प्रभावी ढंग से उपयोग की सुविधा प्रदान करती है।

* पारिस्थितिक रूप से संवेदनशील तुंगारेश्वर वन्यजीव अभयारण्य के नीचे 4.6 किलोमीटर लंबी सुरंग का निर्माण, जिसे स्थानीय जैवविविधता और वन्य जीवों के आवास की सुरक्षा को ध्यान में रखकर सावधानीपूर्वक योजनाबद्ध किया गया।

* वसई क्रीक और कामन क्रीक के नीचे सुरंग की दिशा इस तरह से तय की गई कि मैंग्रोव और आसपास के पारिस्थितिक तंत्र को कोई क्षति न पहुँचे, और कार्य पूरी पर्यावरणीय संवेदनशीलता के साथ संपन्न हो।

यह परियोजना किसी भी प्रकार के विस्थापन या पुनर्वास की आवश्यकता से मुक्त है, क्योंकि इसका क्रियान्वयन मुख्यतः सरकारी भूमि और राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्धारित मार्ग (राइट ऑफ वे) के अनुरूप किया गया है। इससे पूंजीगत व्यय में कमी आती है और परियोजना के कार्यान्वयन की गति भी तेज़ होती है।

जल शुद्धिकरण संयंत्र (डब्ल्यूटीपी) में एक समर्पित जल गुणवत्ता प्रयोगशाला की स्थापना की गई है, जो सतत निगरानी सुनिश्चित करती है और लाखों लोगों के स्वास्थ्य व विश्वास की सुरक्षा करती है।

निजी जल टैंकरों पर निर्भरता समाप्त कर और लंबे समय से चली आ रही जल संकट की समस्या का समाधान कर, सूर्य जल आपूर्ति परियोजना न केवल जनस्वास्थ्य और सामाजिक समानता को बेहतर बनाती है, बल्कि आवासीय और व्यावसायिक विकास के लिए अनुकूल वातावरण भी तैयार करती है – जिससे यह क्षेत्र भविष्य में निवेश के लिए और अधिक आकर्षक बनता है।

मुंबई मेट्रो लाइन 2A और 7 : मुंबई में शहरी परिवहन को नई दिशा

शहरी परिवहन श्रेणी में, एमएमआरडीए की मुंबई मेट्रो लाइन 2A और 7को प्रभाव पुरस्कार से सम्मानित किया गया। इन दोनों लाइनों ने देश के सबसे व्यस्त महानगरीय मार्गों में से एक पर कनेक्टिविटी को उल्लेखनीय रूप से बेहतर बनाया है, भीड़भाड़ में कमी लाई है और यात्रियों के सफर के अनुभव को पहले से कहीं अधिक सुगम और सुविधाजनक बनाया है।

कुल मिलाकर 35 किलोमीटर से अधिक लंबे ये दोनों कॉरिडोर पूरी तरह एलिवेटेड हैं और इनमें कुल 30 मेट्रो स्टेशन शामिल हैं, जिन्हें रणनीतिक रूप से इस प्रकार तैयार किया गया है कि ये कई अन्य मेट्रो और रेल लाइनों से जुड़कर यात्रियों को सहज, बाधारहित और मल्टी-मोडल यात्रा का अनुभव दे सकें।

मेट्रो लाइन 2A (दहिसर ईस्ट - डी. एन. नगर) :

18.6 किलोमीटर लंबे इस कॉरिडोर में 17 स्टेशन हैं और यह न्यू लिंक रोड के साथ-साथ चलता है, जो बोरिवली, कांदिवली, मलाड, गोरेगांव और अंधेरी जैसे प्रमुख इलाकों को आपस में जोड़ता है।

डी. एन. नगर पर मेट्रो लाइन 1 और शास्त्री नगर पर मेट्रो लाइन 6 से महत्वपूर्ण इंटरचेंज कनेक्टिविटी प्रदान करता है, साथ ही दहिसर ईस्ट पर मेट्रो लाइन 7 से भी यह जुड़ता है।

मेट्रो लाइन 7 (अंधेरी ईस्ट - दहिसर ईस्ट) :

16.5 किलोमीटर लंबे इस मार्ग में 13 स्टेशन हैं और यह वेस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे के साथ चलता है, जो अंधेरी ईस्ट, जोगेश्वरी, गोरेगांव और दहिसर जैसे क्षेत्रों को आपस में जोड़ता है।

यह मार्ग गुंडवली पर मेट्रो लाइन 1 और जोगेश्वरी ईस्ट पर मेट्रो लाइन 6 से सहज इंटरचेंज की सुविधा भी प्रदान करता है।

मुख्य उपलब्धियाँ:

मेट्रो लाइन 2A और 7 मुंबई की पहली शुरू की गई मेट्रो सेवाएँ हैं, जिन्होंने अब तक 16.9 करोड़ से अधिक यात्रियों को यात्रा की सुविधा दी है।

एक दिन में अब तक की सबसे अधिक दर्ज की गई सवारियों की संख्या: 2,92,575 यात्री।

यह प्रणाली कम्युनिकेशन-बेस्ड ट्रेन कंट्रोल (सीबीटीसी) सिग्नलिंग तकनीक का उपयोग करती है, इसमें 'मेक इन इंडिया' रोलिंग स्टॉक शामिल है, और इसे आईजीबीसी ग्रीन बिल्डिंग सर्टिफिकेशन के तहत प्लेटिनम रेटिंग प्राप्त हुई है।

दोनों लाइनों के लिए साझा चारकोप डिपो का निर्माण 16.4 हेक्टेयर क्षेत्र में किया गया है, जो संचालन को कुशलता से संभाल रहा है।

वर्ष 2031 तक, इन दोनों मेट्रो लाइनों से प्रतिदिन लगभग 12.7 लाख यात्रियों को लाभ मिलने की अपेक्षा है, जिससे सड़क यातायात का दबाव और पहले से ही भीड़ से जूझ रही उपनगरीय रेलवे पर निर्भरता में उल्लेखनीय कमी आएगी।

माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस ने प्रसन्नता व्यक्त करते हुए कहा:

ये प्रतिष्ठित राष्ट्रीय पुरस्कार महाराष्ट्र की दूरदर्शी इंफ्रास्ट्रक्चर विकास में अग्रणी भूमिका को और भी मजबूत करते हैं। सुरक्षित पेयजल जैसी बुनियादी जरूरतों को पूरा करने से लेकर विश्वस्तरीय सार्वजनिक परिवहन सुविधाएँ उपलब्ध कराने तक, इन उपलब्धियों से हमारी समावेशी, सतत और तकनीकी रूप से उन्नत प्रगति पर केंद्रित दृष्टि स्पष्ट होती है। मैं एमएमआरडीए और इन परिवर्तनकारी परियोजनाओं से जुड़े सभी हितधारकों को हार्दिक बधाई देता हूँ।

माननीय उपमुख्यमंत्री श्री एकनाथ शिंदे ने अपने संबोधन में कहा:

ये सम्मान सरकार की आम नागरिकों के जीवन को बेहतर बनाने की प्रतिबद्धता को दर्शाते हैं। सूर्य जल आपूर्ति योजना और मुंबई मेट्रो लाइन 2A व 7 केवल इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट नहीं हैं— ये करोड़ों लोगों के लिए जीवनरेखा हैं। ये हमारे संतुलित क्षेत्रीय विकास, पर्यावरण संरक्षण और भविष्य की सोच के साथ की गई योजनाओं के प्रति समर्पण को दर्शाते हैं। एमएमआरडीए ने हम सभी को गौरवान्वित किया है।

डॉ. संजय मुखर्जी (आईएएस), महानगर आयुक्त ने आभार व्यक्त करते हुए कहा:

यह पूरी एमएमआरडीए टीम के लिए अत्यंत गर्व का क्षण है। ये पुरस्कार केवल इंफ्रास्ट्रक्चर को नहीं, बल्कि इन पहलों से बदली गई ज़िंदगियों को भी मान्यता देते हैं। हम स्मार्ट, समावेशी और सतत इंफ्रास्ट्रक्चर के निर्माण के लिए प्रतिबद्ध हैं, जो जीवन की गुणवत्ता को बेहतर बनाते हुए हमारी पारिस्थितिक विरासत की भी रक्षा करें|

बिल्ड इंडिया इन्फ्रा अवॉर्ड्स के बारे में

बिल्ड इंडिया इन्फ्रा अवॉर्ड्स देश के इंफ्रास्ट्रक्चर क्षेत्र में दिए जाने वाले सबसे प्रतिष्ठित सम्मानों में से एक हैं, जो उत्कृष्टता, नवाचार और सतत विकास को सम्मानित करते हैं। परियोजनाओं का चयन एक कठोर मूल्यांकन प्रक्रिया के माध्यम से किया जाता है, जिसका नेतृत्व प्रतिष्ठित विशेषज्ञों की एक जूरी करती है और इसकी अध्यक्षता श्री अमिताभ कांत करते हैं। यह अवॉर्ड्स उन परियोजनाओं को विशेष रूप से मान्यता देते हैं जो सामाजिक समानता, जनस्वास्थ्य, पर्यावरण संरक्षण और आर्थिक विकास जैसे क्षेत्रों में प्रभावी परिणाम प्रदान करते हैं।