M3/PR/03/2025

Thane District Gets Its First Metro: Trial Run of Metro Line-9 Phase-1 Commences on 14/05/2025

Metro Line-9, Connecting Mira Bhayander to Western Suburbs, eastern Suburb and International airport

Mumbai 14th May, 2025

In a historic development for the Mumbai Metropolitan Region (MMR), the trial run of Phase-1 of Metro Line-9 commenced today, marking the first-ever metro line in Thane district. This significant milestone was inaugurated by Hon'ble Chief Minister, Shri. Devendra Fadnavis, Hon'ble Deputy Chief Minister & MMRDA Chairman, Shri Eknath Shinde, and Hon'ble Deputy Chief Minister Shri Ajit Pawar, a technical inspection was also carried out.

The inaugural function was held in the esteemed presence of Hon'ble Shri Pratap Sarnaik, Minister of Transport; Hon'ble Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA; Hon'ble Shri Niranjan Davkhare, Member of Legislative Council; Hon'ble Shri Narendra Mehta, MLA, Mira-Bhayandar; Hon'ble Smt. Manisha Chaudhary, MLA, Dahisar; and Hon'ble Shri Gopal Shetty, Former Member of Parliament.

Senior officials including Shri Vikram Kumar, IAS, Additional Metropolitan Commissioner–1, MMRDA; Smt. Rubal Agarwal, IAS, Managing Director, MMMOCL; and Shri Radhabinod Sharma, Commissioner & Administrator, Mira-Bhayandar Muncipal Corporation, were also present.

Metro Line-9 is part of Mumbai's pioneering double-decker infrastructure project, where both metro and vehicular flyovers share a common viaduct. Phase-1 spans 4.4 km from Dahisar (East) to Kashigaon, with stations at Dahisar (East), Pandurangwadi, Miragaon, and Kashigaon.

Connectivity

Metro Line-9 will transform travel for Mira-Bhayandar residents by connecting directly to:

- CSMIA Airport via Lines 7, 7A,
- Andheri (West) via Line 2B
- Ghatkopar via Lines 7 and 1
- Link Road through Metro Line-2A at Dahisar (East)
- Thane via Line-10 at Miragaon (in Future)
- Vasai-Virar via the upcoming Line-13
- The implementation of this corridor is expected to:
- Significantly reduce traffic congestion, especially near Dahisar Toll Naka
- Lower vehicular emissions and promote eco-friendly commuting

- Introduce energy-efficient systems like regenerative braking
- Employ green construction practices with reduced environmental impact

Speaking at the ceremony, Hon’ble Chief Minister Shri Devendra Fadnavis said:

Technical testing for this phase has begun. This stretch offers seamless connectivity along the Western Express Highway and will act as a major decongestion solution. It is the first time in the MMR that a double-decker structure combining a metro and a flyover has been constructed. Mira-Bhayandar will immensely benefit from this integration, and we are committed to completing 50 km of metro this year, followed by 62 km next year and 60 km in the year after. By 2027, metro travel will expand considerably, alleviating the load on our arterial roads.

Hon’ble Deputy Chief Minister Shri Eknath Shinde stated:

The proposed extension up to Virar will ensure connectivity across Thane, Palghar, and Raigad districts. Under MMRDA’s leadership, we are working towards a 337 km-long metro network for Mumbai. Our goal is to commission 50–60 km of metro each year, thereby offering complete last-mile and end-to-end connectivity. This will bring down the number of vehicles on roads and reduce pollution levels significantly.

Hon’ble Deputy Chief Minister Shri Ajit Pawar added:

Metro Line-9 is a testimony to our commitment to fast-tracking infrastructure projects that benefit the common man. With reduced travel times and enhanced intermodal connectivity, this corridor will improve the ease of commuting and contribute positively to the regional economy.

Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA

Metro Line-9 is not just a new corridor—it is a strategic connector that integrates Mira-Bhayandar with the wider Mumbai Metropolitan Region. With seamless interchanges to key metro lines including Line-2A, Line-7, Line-1, and the upcoming Lines 10 and 13, this corridor creates a continuous, end-to-end travel experience from Mira-Bhayandar to Andheri, Ghatkopar, Thane, and even Vasai-Virar. It exemplifies our vision of 'Mumbai in Minutes'—where time, distance, and congestion no longer constrain opportunity, mobility, or growth.

This trial run signals a new era of efficient, inclusive, and sustainable urban transport for the people of Mira-Bhayandar and the larger MMR region.

Marathi:-

ठाणे जिल्ह्यातील पहिली मेट्रो! मेट्रो लाईन-9 च्या पहिल्या टप्प्याच्या ट्रायल रनला सुरुवात

मिरा-भाईंदर ते मुंबईतील पश्चिम- पूर्व उपनगर आणि आंतरराष्ट्रीय विमानतळाशी जोडणारी मेट्रो लाईन-9

मुंबई, १४ मे, २०२५

मुंबई महानगर प्रदेशासाठी (MMR) एक ऐतिहासिक क्षण ठरलेल्या आजच्या दिवशी, मेट्रो लाईन-9 च्या पहिल्या टप्प्याच्या ट्रायल रनला औपचारिकपणे सुरुवात झाली. या निमित्ताने ठाणे जिल्ह्यातील पहिली मेट्रो सेवा कार्यान्वित होण्याच्या दिशेने आज महत्वाचं पाऊल उचललं गेलं. मेट्रोच्या या ऐतिहासिक क्षणाची सुरुवात मा. मुख्यमंत्री, श्री. देवेंद्र फडणवीस, मा. उपमुख्यमंत्री तथा प्राधिकरणाचे अध्यक्ष, श्री. एकनाथ शिंदे आणि मा. उपमुख्यमंत्री श्री. अजित पवार यांच्या हस्ते सुरुवात पार पडली. यावेळी मेट्रोची तांत्रिक पाहणीही करण्यात आली.

सदर कार्यक्रमास मा. श्री. प्रताप सरनाईक, वाहतूक मंत्री; मा. डॉ. संजय मुखर्जी (भाप्रसे), महानगर आयुक्त, एम एम आर डी ए मा. श्री. निरंजन डावखरे, सदस्य विधान परिषदेचे; मा. श्री नरेंद्र मेहता, आमदार, मिरा-भाईंदर; मा. सौ. मनिषा चौधरी, आमदार, दहिसर आणि मा. श्री. गोपाल शेट्टी, माजी खासदार हेही उपस्थित होते.

या प्रसंगी श्री. विक्रम कुमार, भाप्रसे, अतिरिक्त महानगर आयुक्त-१, एम एम आर डी ए ; सौ. रूबल अग्रवाल, भाप्रसे, व्यवस्थापकीय संचालक, एमएमएमओसीएल; आणि श्री. राधाबिनोद शर्मा, भाप्रसे, आयुक्त तथा प्रशासक, मिरा-भाईंदर महानगरपालिका हेही उपस्थित होते.

मेट्रो लाईन-9: ठाणे जिल्ह्याचा बदल घडवणारा प्रकल्प

मुंबईत पहिल्यांदाच अशा प्रकारचा डबल डेकर प्रकल्प उभारण्यात आला आहे, जिथे मेट्रो आणि उड्डाणपूल एकाच संरचनेत आहेत. मेट्रो लाईन-9 चा पहिला टप्पा हा दहिसर (पूर्व) ते काशिगावपर्यंत ४.४ किमी लांबीच असून या मार्गावर चार स्थानके आहेत - दहिसर (पूर्व), पांडुरंगवाडी, मिरागाव आणि काशिगाव.

जोडणीचे नवे दालन

या मेट्रोमुळे मिरा-भाईंदरकरांसाठी मुंबईच्या विविध कोपऱ्यांपर्यंत पोहोचणं अधिक सोयीचं आणि वेगवान होणार आहे:

- CSMIA आंतरराष्ट्रीय विमानतळाशी थेट जोडणी (लाइन 7, 7A द्वारे)
- अंधेरी पश्चिम (लाइन 2B)
- घाटकोपर (लाइन 1 व 7)
- लिंक रोड (दहिसर पूर्व - लाइन 2A)
- मिरा गाव मेट्रोस्टेशन मार्गे मेट्रो लाईन 10 व्दारे ठोण्याला जोडणे (भविष्यात)
- भविष्यात वसई-विरार (लाइन 13 – NSCB स्थानक)

अपेक्षित फायदे:

- दहिसर टोल नाका परिसरातील वाहतूक कोंडी लक्षणीयरीत्या कमी होईल
- प्रदूषण आणि ध्वनी प्रदूषणात लक्षणीय घट
- ऊर्जा बचतीसाठी 'रिजेनेरेटिव्ह ब्रेकिंग' तंत्रज्ञान
- पर्यावरणपूरक बांधकाम पद्धतींचा वापर
- सर्वसामान्य प्रवाशांचा प्रवास अधिक आरामदायक आणि वेळेत

मा. मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस म्हणाले:

"या प्रकल्पाच्या तांत्रिक चाचण्या सुरू झाल्या आहेत. ही मेट्रो लाईन वेस्टर्न एक्सप्रेस हायवेवरची वाहतूक कोंडी कमी करण्यासाठी महत्त्वाची भूमिका बजावेल. पहिल्यांदाच मेट्रो आणि उड्डाणपूल एकत्रित स्वरूपात तयार करण्यात आले आहेत. मिरा-भाईंदरसाठी ही लाईन मोठा बदल घडवणारी ठरणार आहे. यावर्षी ५० किमी, पुढील वर्षी ६२ किमी आणि तिसऱ्या वर्षी ६० किमी मेट्रो सुरू करण्याचा आमचा संकल्प आहे. २०२७ पर्यंत मेट्रो प्रवासाचा झपाट्याने विस्तार होईल."

मा. उपमुख्यमंत्री श्री एकनाथ शिंदे म्हणाले:

"विरारपर्यंतच्या विस्तारामुळे ठाणे, पालघर आणि रायगड जिल्हयांना मेट्रोशी थेट जोडणी मिळेल. एमएमआरडीएच्या च्या नेतृत्वात ३३७ किमी लांबीचं मेट्रो नेटवर्क उभारलं जात आहे. दरवर्षी

५०-६० किमी मेट्रो सुरू करण्याचा आमचा मानस आहे. यामुळे वाहनांची गर्दी कमी होईल आणि प्रदूषणावरही नियंत्रण मिळेल."

मा. उपमुख्यमंत्री, श्री. अजित पवार म्हणाले:

"मेट्रो लाईन-9 ही सर्वसामान्य प्रवाशांच्या दृष्टीने फारच उपयुक्त ठरणारी आहे. कमी वेळात जास्त अंतर पार करण्याची सुविधा, इंटरचेंजेसमुळे अधिक सुगम प्रवास, आणि एकूणच आर्थिक गतिशीलता वाढवणारा महत्त्वाचा टप्पा आहे."

डॉ. संजय मुखर्जी, भाप्रसे महानगर आयुक्त, एमएमआरडीए म्हणाले:

"मेट्रो लाईन-9 ही फक्त एक नवीन लाईन नाही, तर मिरा-भाईंदरला संपूर्ण मुंबई महानगर प्रदेशाशी जोडणारा महत्त्वाचा दुवा आहे. ही लाईन मेट्रो 2A, 7, 1 आणि भविष्यातील लाईन 10 व 13 शी सहजपणे जोडली जाईल. त्यामुळे मिरा-भाईंदरहून अंधेरी, घाटकोपर, ठाणे आणि वसई-विरारसारख्या भागात अखंड प्रवास शक्य होईल. 'मिनिटांत मुंबई' ही आपली संकल्पना प्रत्यक्षात आणण्यासाठी ही लाईन एक निर्णायक पाऊल आहे."

ही ट्रायल रन फक्त एक तांत्रिक चाचणी नसून मिरा-भाईंदरसह संपूर्ण मुंबई महानगर प्रदेशासाठी शाश्वत, सुलभ आणि सर्वसमावेशक सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्थेच्या नव्या पर्वाची सुरुवात आहे.

Hindi:-

ठाणे ज़िले को मिली पहली मेट्रो : मेट्रो लाइन-9 फेज-1 का ट्रायल रन शुरू

मीरा-भायंदर को पश्चिमी उपनगर, पूर्वी उपनगर और अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट से जोड़ने वाली मेट्रो लाइन-9

मुंबई, 14 मई 2025 -

मुंबई महानगर क्षेत्र (एमएमआर) के लिए एक ऐतिहासिक कदम के रूप में आज मेट्रो लाइन-9 के फेज-1 के ट्रायल रन की शुरुआत हुई, जो ठाणे ज़िले की पहली मेट्रो लाइन है। इस महत्त्वपूर्ण परियोजना के ट्रायल रन का उद्घाटन माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस, माननीय उपमुख्यमंत्री एवं एमएमआरडीए के अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे और माननीय उपमुख्यमंत्री श्री अजित पवार की उपस्थिति में किया गया। इस अवसर पर तकनीकी निरीक्षण भी किया गया।

उद्घाटन समारोह माननीय परिवहन मंत्री श्री प्रताप सरनाईक, एमएमआरडीए के महानगर आयुक्त माननीय डॉ. संजय मुखर्जी (आईएएस), विधान परिषद सदस्य माननीय श्री निरंजन डावखरे, मीरा-भायंदर के विधायक माननीय श्री नरेंद्र मेहता, दहिसर की विधायक माननीय श्रीमती मनीषा चौधरी तथा पूर्व सांसद माननीय श्री गोपाल शेट्टी की गरिमामय उपस्थिति में संपन्न हुआ।

समारोह में एमएमआरडीए के अतिरिक्त महानगर आयुक्त-1 श्री विक्रम कुमार (आईएएस), एमएमएमओसीएल की प्रबंध संचालक श्रीमती रुबल अग्रवाल (आईएएस) और मीरा-भायंदर के महानगर आयुक्त श्री राधाबिनोद शर्मा सहित कई वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित रहे।

मेट्रो लाइन-9 मुंबई की पहली डबल डेकर इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजना का हिस्सा है, जिसमें मेट्रो और वाहनों के फ्लायओवर एक ही वायाडक्ट पर बनाए गए हैं। फेज-1 दहिसर (पूर्व) से काशीगांव तक 4.4 किमी तक फैला है, जिसमें दहिसर (पूर्व), पांडुरंगवाड़ी, मीरागांव और काशीगांव स्टेशन शामिल हैं।

कनेक्टिविटी

मेट्रो लाइन-9 मीरा-भायंदर के निवासियों के लिए सफर को पूरी तरह बदल देगी, क्योंकि इसके ज़रिए सीधी कनेक्टिविटी मिलेगी:

* लाइन 7 और 7ए के ज़रिए छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट (सीएसएमआईए)

* लाइन 2बी के ज़रिए अंधेरी (पश्चिम)

* लाइन 7 और 1 के ज़रिए घाटकोपर

* दहिसर (पूर्व) पर मेट्रो लाइन-2ए से लिंक रोड

* भविष्य में मीरागांव से मेट्रो लाइन-10 के ज़रिए ठाणे

* आगामी मेट्रो लाइन-13 के ज़रिए वसई-विरार

इस कॉरिडोर के क्रियान्वयन से अपेक्षित है कि:

- दहिसर टोल नाके के आसपास ट्रैफिक जाम में उल्लेखनीय कमी आएगी
- वाहनों से होने वाले प्रदूषण में गिरावट आएगी और पर्यावरण अनुकूल यात्रा को बढ़ावा मिलेगा
- रिजनरेटिव ब्रेकिंग जैसी ऊर्जा दक्ष प्रणालियों की शुरुआत होगी
- निर्माण कार्यों में ग्रीन कंस्ट्रक्शन पद्धतियों का उपयोग कर पर्यावरणीय प्रभाव को कम किया जाएगा

समारोह को संबोधित करते हुए माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस ने कहा :

"इस चरण के लिए तकनीकी परीक्षण शुरू हो चुका है। यह सेक्शन वेस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे पर सुगम और सीधी कनेक्टिविटी प्रदान करता है और ट्रैफिक जाम की समस्या को काफी हद तक कम करेगा। एमएमआर में पहली बार मेट्रो और फ्लायओवर को मिलाकर डबल डेकर स्ट्रक्चर तैयार किया गया है। मीरा-भायंदर को इस एकीकृत व्यवस्था से बड़ा लाभ मिलेगा। हमारा लक्ष्य है कि इस साल 50 किमी मेट्रो लाइन का काम पूरा हो, अगले साल 62 किमी और उसके बाद 60 किमी। 2027 तक मेट्रो का जाल फैलने से शहर की सड़कों पर ट्रैफिक पहले से कहीं ज़्यादा सहज और सुचारु होगा।"

माननीय उपमुख्यमंत्री एवं एमएमआरडीए के अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे ने कहा :

"विरार तक प्रस्तावित विस्तार से ठाणे, पालघर और रायगढ़ ज़िलों के बीच मेट्रो कनेक्टिविटी सुनिश्चित होगी। एमएमआरडीए के नेतृत्व में हम मुंबई के लिए 337 किलोमीटर लंबे मेट्रो नेटवर्क की दिशा में तेज़ी से काम कर रहे हैं। हमारा लक्ष्य हर साल 50 से 60 किलोमीटर मेट्रो शुरू करना है, ताकि शहर को एंड-टू-एंड और लास्ट माइल कनेक्टिविटी मिल सके। इससे सड़कों पर वाहनों की संख्या में कमी आएगी और प्रदूषण का स्तर भी काफी घटेगा।"

माननीय उपमुख्यमंत्री श्री अजित पवार ने कहा :

"मेट्रो लाइन-9 इस बात का प्रमाण है कि हम आम जनता को राहत देने वाली परियोजनाओं को प्राथमिकता और रफ्तार के साथ आगे बढ़ा रहे हैं। यात्रा का समय कम होने और अलग-

अलग ट्रांसपोर्ट साधनों के बीच बेहतर जुड़ाव से यह कॉरिडोर सफर को आसान बनाएगा और क्षेत्रीय अर्थव्यवस्था को भी गति देगा।"

डॉ. संजय मुखर्जी (आईएएस), महानगर आयुक्त, एमएमआरडीए ने कहा :

"मेट्रो लाइन-9 सिर्फ एक नया कॉरिडोर नहीं है, बल्कि यह मीरा-भायंदर को पूरे मुंबई महानगर क्षेत्र से जोड़ने वाला एक रणनीतिक लिंक है। लाइन-2ए, लाइन-7, लाइन-1 और आने वाली लाइन-10 व 13 से इसके निर्बाध इंटरचेंज इसे मीरा-भायंदर से अंधेरी, घाटकोपर, ठाणे और वसई-विरार तक की सीधी, एंड-टू-एंड यात्रा का अनुभव बनाते हैं। यह हमारे 'मिनटों में मुंबई' के विज़न का सटीक उदाहरण है—जहां समय, दूरी और ट्रैफिक अब अवसर, आवागमन और विकास में रुकावट नहीं बनते।"

यह ट्रायल रन मीरा-भायंदर और व्यापक एमएमआर क्षेत्र के लोगों के लिए सुचारु, समावेशी और टिकाऊ शहरी परिवहन के एक नए युग की शुरुआत का संकेत है।