M3/PR/05/2025

MMRDA Proposes Format ion of Fare Fixation Committee for Metro Lines 2A & 7 on 22 May 2025

Formation of FFC is a Procedural Necessity Under the Metro Railways (O&M) Act, 2002

Mumbai, 22 May 2025-

In a move aligned with statutory provisions, the Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) has proposed the constitution of a Fare Fixation Committee (FFC) under Section 33 and 34 (I) of the Metro Railways (Operations and Maintenance) Act, 2002 CHAPTER VII "FARE FIXATION". This step pertains specifically to Mumbai Metro Lines 2A and 7, currently operated by Maha Mumbai Metro Operation Corporation Limited (MMMOCL).

This proposal, approved by the Authority, is an initiative for the compliance measure as mandated by the O&M Act. Section 34 clearly states that the Central Government may constitute a Fare Fixation Committee from time to time to recommend fare frameworks, ensuring a transparent and legally guided fare governance structure.

As per the Act, the initial fares for Metro Lines 2A and 7 were determined by the Metro Railway Administration at the time of commencement of operations, which began on 2nd April 2022.

MMRDA, under the leadership of Hon'ble Chief Minister Shri Devendra Fadnavis and Hon'ble Deputy Chief Minister and MMRDA Chairman & Deputy chief Minister Shri Eknath Shinde, remains committed to operational transparency and compliance with legal frameworks. With weekday ridership touching 2.65 lakh, Metro Lines 2A and 7 play a pivotal role in the city's daily transit ecosystem.

The proposal to the Government of India seeks only the formation of this committee, which-once constituted-will review the existing structure and recommend frameworks as per statutory norms. The formation of the FFC is a required governance mechanism and does not automatically imply any fare revision or adjustment.

MMRDA continues to prioritise commuter-centric, affordable, and sustainable metro services across the Mumbai Metropolitan Region while upholding regulatory obligations in all aspects of administration and operation.

Constitution of Fare Fixation Committee. -

•The Central Government may, from time to time, constitute a Fare Fixation Committee for the purpose of recommending fare for the carriage of passengers by the metro railway.

•The Fare Fixation Committee shall consist of a Chairperson and two other members.

•A person shall not be qualified for appointment as the Chairperson unless he is or has been a Judge of High Court.

•The Central Government and the State Government shall nominate one member each to the Fare Fixation Committee: Provided that a person who is or has been an Additional Secretary

to the Government of India or holds or has held an equivalent post in the Central Government or the State Government shall be qualified to be nominated as a member.

•A sitting Judge of a High Court shall be appointed after consultation with the Chief Justice of that High Court.

The proposal will be forwarded to the Government of India once its approved by Government of Maharashtra, for approval of constitute a Fare Fixation Committee for Metro Line 2A & 7.

MMRDA official commented,

The proposal to constitute a Fare Fixation Committee is a statutory requirement under the Metro Railways (Operations and Maintenance) Act, 2002. It is not intended to suggest any immediate fare revision, but to ensure that our processes remain transparent, legally compliant, and in line with established governance frameworks. The Committee, once formed, will enable a structured and independent review mechanism as envisaged by law, reinforcing our commitment to accountable public transport administration

Marathi :-

एमएमआरडीएने ऑपरेशन्स आणि मेंटेनन्स कायद्यानुसार मेट्रो मार्गिका २ए आणि ७ यांच्यासाठी भाडे निर्धारण समिती (एफएफसी) स्थापन करण्यासाठीचा प्रस्ताव

भाडे निर्धारण समिती स्थापन करणे ही मेट्रो रेल्वे (ऑपरेशन आणि मेंटेनन्स) कायदा, २००२ अंतर्गत प्रक्रियात्मक आवश्यकता

मुंबई, २२ मे २०२५

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणातर्फे (एमएमआरडीए) कायदेशीर तरतुदींनुसार मेट्रो रेल्वे (ऑपरेशन आणि मेंटेनन्स) कायदा, २००२ च्या अध्याय ७मधील 'भाडे निर्धारण' अंतर्गत असलेल्या कलम ३३ आणि ३४ (१) अंतर्गत भाडे निर्धारण समिती (एफएफसी) स्थापन करण्यासाठी प्रस्ताव देण्यात आला आहे. महामुंबई मेट्रो ऑपरेशन्स कॉर्पोरेशन लिमिटेडद्वारे (एमएमएमओसीएल) चालविण्यात येणाऱ्या मुंबई मेट्रो लाईन २ए आणि ७ या मार्गिकांशी हे पाऊल संबंधित आहे.

प्राधिकरणाने मंजूर केलेला हा प्रस्ताव भाडे निश्चित करण्याचा किंवा त्यात सुधारणा करण्यासाठी नाही, तर ऑपरेशन आणि मेंटेनन्स कायद्यानुसार असलेल्या अनुपालन आवश्यकतेची पूर्तता करणे हे या प्रस्तावाचे उद्दिष्ट आहे. कलम ३४ मध्ये स्पष्टपणे नमूद करण्यात आले आहे की, केंद्र सरकार प्रवासी भाडे चौकटीची शिफारस करण्यासाठी वेळोवेळी भाडे निर्धारण समिती स्थापन करू शकते. यामुळे पारदर्शक व कायदेशीर चौकटीतील भाडे धोरण संरचना सुनिश्चित होऊ शकेल.

मेट्रो मार्गिका २ए व ७ या मार्गिका २ एप्रिल, २०२२ पासून सुरू झाल्या. त्या वेळी मेट्रो रेल्वे प्रशासनातर्फे ऑपरेशन्स आणि मेंटेनन्स कायद्यानुसार या मार्गिकांसाठी प्रारंभिक भाडे निश्चित करण्यात आले होते.

सन्माननीय मुख्यमंत्री, श्री. देवेंद्र फडणवीस आणि सन्माननीय उपमुख्यमंत्री व एमएमआरडीएचे अध्यक्ष, श्री. एकनाथ शिंदे यांच्या नेतृत्वाखाली एमएमआरडीएतर्फे कामकाजातील पारदर्शकता आणि कायदेशीर चौकटींचे काटेकोरपणे अनुपालन करण्यात येते. २ए व ७ या मेट्रो मार्गिकांच्या माध्यमातून सोमवार ते शुक्रवार दरम्यान दररोज २.६५ लाख प्रवासी प्रवास करत असून या मार्गिका शहरातील दैनंदिन वाहतूक परिसंस्थेत महत्त्वाची भूमिका बजावत आहेत.

राज्य सरकारकडे दिलेला प्रस्ताव फक्त या समितीची स्थापना करण्यासाठी आहे. ही समिती एकदा स्थापन झाल्यानंतर या समितीतर्फे विद्यमान संरचनेचे मूल्यमापन करण्यात येईल आणि कायदेशीर निकषांनुसार भाडे संरचनेची शिफारस करण्यात येईल. एफएफसी स्थापन करणे ही

एक आवश्यक शासकीय व्यवस्थापन यंत्रणा आहे. असे असले तरी या यंत्रणेतर्फे लगेचच भाड्यात कोणतीही सुधारणा किंवा बदल करण्यात येईल, असा याचा अर्थ होत नाही.

एमएमआरडीएतर्फे मुंबई महानगर प्रदेशात प्रवासी केंद्री, परवडणारी आणि शाश्वत मेट्रो सेवा प्रदान करण्यास नेहमीच प्राधान्य देण्यात आहे. त्याच वेळी प्रशासन व कामकाजाच्या सर्व पैलूंबाबत नियामक दायित्वांचे पालन करण्यात येते.

भाडे निर्धारण समितीची रचना (Fare Fixation Committee):

•केंद्र सरकार वेळोवेळी मेट्रो प्रवाशांसाठी भाड्याच्या शिफारसी करण्यासाठी भाडे निर्धारण समिती स्थापन करू शकते.

•या समितीत एक अध्यक्ष आणि दोन सदस्य असतील.

•अध्यक्ष म्हणून नियुक्त होण्यासाठी संबंधित व्यक्ती उच्च न्यायालयाचे न्यायाधीश असणे आवश्यक आहे.

•केंद्र आणि राज्य सरकारकडून प्रत्येकी एक सदस्य समितीत नामनिर्दिष्ट केला जाईल.

•हे सदस्य भारत सरकारचे अतिरिक्त सचिव किंवा तत्सम पदावर कार्यरत असलेले अधिकारी असावेत.

•विद्यमान उच्च न्यायालय न्यायाधीशांची नियुक्ती संबंधित उच्च न्यायालयाच्या मुख्य न्यायाधीशांशी सल्लामसलत करून केली जाईल.

मेट्रो लाईन २ए आणि ७ साठी भाडे निर्धारण समिती स्थापना करण्यास राज्य सरकारची मंजुरी मिळताच हा प्रस्ताव भारत सरकारकडे पाठविण्यात येईल. समिती स्थापन झाल्यानंतर, प्रवाशांना परवडणारी आणि मुंबईच्या मेट्रो नेटवर्कचे कामकाज कार्यक्षमतेने सुरू राहण्याची खातरमा करणाऱ्या संतुलित भाडेसंरचनेची शिफारस करण्यासाठी या समितीतर्फे काम करण्यात येईल.

एमएमआरडीएचे अधिकारी म्हणाले, “भाडे निर्धारण समिती (Fare Fixation Committee) स्थापन करणे हे मेट्रो रेल्वे (ऑपरेशन्स अँड मेंटेनन्स) अधिनियम, 2002 अंतर्गत कायदेशीर बंधनकारक आहे. हे पाऊल भाडेवाढीसाठी नसून, कार्यपद्धती पारदर्शक, कायदेशीर आणि शासनाच्या निकषांनुसार ठेवण्यासाठी आवश्यक आहे. समिती स्थापन झाल्यानंतर, ती कायद्याच्या तरतुदीनुसार भाडे संरचनेचा आढावा घेण्यासाठी एक स्वतंत्र व संरचित प्रणाली उपलब्ध करून देईल.

Hindi:-

एमएमआरडीए ने मेट्रो मार्ग 2ए और 7 के लिए रखा किराया निर्धारण समिति के गठन का प्रस्ताव

मेट्रो रेल (ऑपरेशन्स एंड मेंटेनेंस) अधिनियम, 2002 के तहत एफएफसी का गठन एक प्रक्रियात्मक अनिवार्यता

मुंबई, 22 मई 2025

कानूनी प्रावधानों के अनुरूप कदम उठाते हुए, मुंबई महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) ने मेट्रो रेल (ऑपरेशन्स एंड मेंटेनेंस) अधिनियम, 2002 के अध्याय VII "किराया निर्धारण" की धारा 33 और 34(1) के तहत किराया निर्धारण समिति (एफएफसी) के गठन का प्रस्ताव पेश किया है। यह कदम विशेष रूप से मेट्रो मार्ग 2ए और 7 से जुड़ा है, जिनका संचालन वर्तमान में महामुंबई मेट्रो ऑपरेशन कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमएमएमओसीएल) द्वारा किया जा रहा है।

प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित यह प्रस्ताव किराए तय करने या उनमें संशोधन करने की कोई पहल नहीं है, बल्कि मेट्रो रेल (ऑपरेशन्स अँड मेंटेनन्स) ॲक्ट, 2002 के तहत अनिवार्य अनुपालन प्रक्रिया का हिस्सा है। इस अधिनियम की धारा 34 में स्पष्ट रूप से उल्लेख किया गया है कि केंद्र सरकार समय-समय पर किराया निर्धारण समिति (एफएफसी) का गठन कर सकती है, ताकि किराया निर्धारण की प्रक्रिया पारदर्शी, व्यवस्थित और कानूनी दिशानिर्देशों के अनुसार संचालित हो सके।

अधिनियम के अनुसार, मेट्रो मार्ग 2ए और 7 के लिए प्रारंभिक किराया मेट्रो रेल प्रशासन द्वारा उस समय तय किया गया था, जब इन मार्गों पर संचालन शुरू हुआ था। इन मार्गों पर सेवा की शुरुआत 2 अप्रैल 2022 को हुई थी।

माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस और माननीय उपमुख्यमंत्री तथा एमएमआरडीए अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे के नेतृत्व में एमएमआरडीए परिचालन में पारदर्शिता और कानूनी प्रावधानों के अनुपालन के प्रति पूरी तरह प्रतिबद्ध है। सोमवार से शुक्रवार के बीच मेट्रो मार्ग 2ए और 7 पर रोज़ाना 2.65 लाख यात्री सफर कर रहे हैं, और ये दोनों मार्ग मुंबई के दैनिक परिवहन नेटवर्क में एक महत्वपूर्ण कड़ी बन चुके हैं।

राज्य सरकार को भेजा गया यह प्रस्ताव केवल इस समिति के गठन से संबंधित है। एक बार समिति का गठन हो जाने के बाद, वह वर्तमान किराया संरचना की समीक्षा करेगी और विधिक मानदंडों के अनुसार अपनी सिफारिशें देगी। किराया निर्धारण समिति (एफएफसी) का गठन

एक आवश्यक शासन प्रक्रिया है, और इसका अर्थ यह नहीं है कि किराए में किसी प्रकार का बदलाव किया जा रहा है।

एमएमआरडीए मुंबई महानगर क्षेत्र में यात्रियों की सुविधा को केंद्र में रखते हुए सुलभ और स्थायी मेट्रो सेवाओं को प्राथमिकता देता आ रहा है। साथ ही, संचालन और प्रशासन के हर पहलू में नियामकीय दायित्वों का पालन भी पूरी निष्ठा से सुनिश्चित किया जा रहा है।

किराया निर्धारण समिति का गठन:

•केंद्र सरकार समय-समय पर मेट्रो रेल द्वारा यात्रियों के परिवहन के लिए किराया निर्धारित करने की सिफारिश हेतु किराया निर्धारण समिति का गठन कर सकती है।

•यह समिति एक अध्यक्ष और दो अन्य सदस्यों से मिलकर बनी होगी।

•किसी व्यक्ति को समिति का अध्यक्ष नियुक्त करने के लिए यह आवश्यक है कि वह उच्च न्यायालय का वर्तमान या पूर्व न्यायाधीश हो।

•केंद्र सरकार और राज्य सरकार, किराया निर्धारण समिति के लिए एक-एक सदस्य नामित करेंगे।

•यह भी प्रावधान है कि कोई व्यक्ति, जो भारत सरकार में अपर सचिव के पद पर कार्यरत है या रह चुका है, या केंद्र अथवा राज्य सरकार में समकक्ष पद पर है या रह चुका है, वह सदस्य पद के लिए अर्ह होगा।

•किसी वर्तमान उच्च न्यायालय के न्यायाधीश की नियुक्ति उस उच्च न्यायालय के मुख्य न्यायाधीश से परामर्श के बाद ही की जाएगी।

यह प्रस्ताव राज्य सरकार की मंजुरी के बाद केंद्र सरकार के पास मेट्रो मार्ग 2ए और 7 के लिए किराया निर्धारण समिति के गठन की मंजूरी हेतु भेजा जाएगा। समिति के गठन के बाद, यह एक संतुलित किराया संरचना की सिफारिश की दिशा में कार्य करेगी, जो यात्रियों के लिए सुलभ हो और मुंबई की मेट्रो सेवा के प्रभावी संचालन को भी समर्थन प्रदान करे।

एमएमआरडीए अधिकारी का इसपर कहते है कि, "फेयर फिक्सेशन कमेटी का गठन मेट्रो रेलवे (ऑपरेशन्स एंड मेंटेनेंस) अधिनियम, 2002 के अंतर्गत एक कानूनी अनिवार्यता है। इसका उद्देश्य तत्काल किराया बढ़ाना नहीं है, बल्कि यह सुनिश्चित करना है कि हमारी प्रक्रियाएं पारदर्शी, कानूनी रूप से संगत और शासन के स्थापित मापदंडों के अनुरूप बनी रहें। यह समिति, गठन के बाद, एक स्वतंत्र और व्यवस्थित समीक्षा प्रक्रिया उपलब्ध कराएगी जो कि अधिनियम की भावना के अनुरूप है।